

**RECHERCHE D'UN STAGIAIRE
EN DERNIÈRE ANNÉE D'ÉTUDES (BAC + 5)
DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT PUBLIC DE
PERSONNES ET DES MOBILITÉS DURABLES**

25 janvier 2022



OLIVIER DARMON CONSULTANTS,
Bureau d'études en transport public de personnes et en mobilités durables recherche

UN(E) STAGIAIRE, ÉTUDIANT EN DERNIÈRE ANNÉE (Bac + 5) SPÉCIALITÉ TRANSPORT PUBLIC DE PERSONNES

1 : L'entreprise

- OLIVIER DARMON CONSULTANTS est un cabinet d'études spécialisé en **transports publics de personnes et en mobilités durables**.
- Il assiste les **Autorités Organisatrices de la Mobilité** de premier ou de second rang de toutes natures (l'État, les Régions, les Départements, les E.P.C.I., ...) à **concevoir, gérer, financer, promouvoir, et contractualiser** leurs réseaux de **trains, d'autocars, de tramways et d'autobus**, et tous les autres services liés à la mobilité durable (vélos en libre-service, autopartage, covoiturage, stationnement...).
- Il mène, en permanence, **environ 15 à 20 missions de front**, dans toute la France, sur des thèmes juridiques, techniques, financiers et organisationnels.
- Une présentation détaillée de l'entreprise est disponible sur le site www.odc-transports.fr
- L'entreprise est installée à **St Pierre des Corps** (Indre-et-Loire), face à la gare S.N.C.F..
- Elle recherche, un (une) **stagiaire(e) élève ingénieur en études techniques et exploitation du transport public de personnes** dont les missions sont décrites ci-dessous.

2 : Le sujet du stage et du Mémoire de fin d'études

L'étudiant pourra travailler, dans notre cabinet, l'un des sujets de stage suivants :

- Le développement des autocars et des autobus à hydrogène dans les réseaux de transports urbains et interurbains : à quelle échéance ? avec quelles contraintes ? à quels coûts ?
- L'utilisation combinée, par les usagers, du vélo et des lignes d'autocars interurbaines routières pour leurs déplacements domicile - travail : situation actuelle, difficultés de mise en œuvre, perspectives de développement.
- La mise en œuvre de services de Transport à la Demande, en milieu rural, pour les déplacements domicile – travail : quelle organisation ? quelles modalités d'exploitation ? quels coûts ?
- Les critères de qualité de service dans les autocars scolaires : quelles sont les attentes des élèves et des familles ? quelles consignes à donner aux transporteurs ? comment les contrôler sur le terrain ?

- Les critères de qualité de service pour les services de transport mis en œuvre dans les stations de ski : quelles sont les attentes des usagers ? quelles consignes à donner aux transporteurs ? comment les contrôler sur le terrain ?¹
- L'utilisation des N.T.I.C. (Nouvelles Technologies de l'Information et de la Communication) dans le domaine des transports publics et de la mobilité durable : revue des meilleurs pratiques et perspectives d'évolution.
- L'utilisation au quotidien du covoiturage et / ou de l'autopartage dans le cadre des déplacements domicile / travail : situation actuelle et perspectives d'évolution.

3 : Méthode de travail

L'étudiant qui présente sa candidature pour effectuer un stage au sein de notre cabinet nous transmet un projet décrivant, en particulier, les points suivants :

- Il choisit un sujet de stage, soit dans la liste ci-dessus, soit sur tout autre thème qui lui semble pertinent dans le domaine du transport public routier et de la mobilité durable ;
- Il présente, sous forme libre (note rédigée, diaporama, ...), son plan de travail pour instruire le sujet du stage ;
 - Recherches sur Internet (en particulier lesquels ?) ;
 - Lecture et analyse de textes (lesquels ?) ;
 - Déplacements à effectuer sur le terrain (où ? quand ? dans quels objectifs ?).
- Il transmet au cabinet son projet accompagné :
 - d'un C.V. ;
 - d'une lettre de motivation.
- Une première sélection est effectuée par le cabinet et le candidat stagiaire est ensuite reçu par le Directeur d'études et, éventuellement, un chargé d'études ;
- Le Directeur d'études choisit ensuite le stagiaire qui sera retenu.

4 : Missions complémentaires

Le stagiaire devra, en plus du thème d'études précédemment choisi, assister les chargés d'études du cabinet dans leurs missions quotidiennes concernant la création, la restructuration, l'organisation, la mise en appel d'offres et le financement des réseaux de transports publics.

¹ Attention : ce sujet nécessite, pour le stagiaire, de pouvoir se rendre sur le terrain en février / mars 2021.

Il est prévu en particulier, au cours du deuxième et du troisième trimestre 2022, les travaux suivants :

- des analyses de réponses à des appels d'offres de réseaux de transports ;
- des études de création ou de restructuration de lignes d'autocars ou d'autobus ;
- une analyse de statistiques de fréquentation de lignes ou de réseaux de transports collectifs ;
- une rédaction de note d'analyse sur les conséquences techniques et financières de nouvelles lois ou de nouveaux décrets qui sont promulguées dans le domaine du transport collectif ;
- ...

5 : Votre Profil

- Étudiant en **Master II spécialité Transports de personnes ou Mobilité durable, ou équivalent** ;
- La rigueur et la précision dans l'analyse sont **indispensables** ;
- La possession du permis de conduire de catégorie B est **indispensable** ;
- **De bonnes capacités rédactionnelles** sont nécessaires ;
- **Une excellente maîtrise des logiciels bureautiques est nécessaire** (Word, Excel, Powerpoint) ;
- **Un esprit de synthèse et d'analyse** est nécessaire.

6 : Modalités pratiques de réalisation du stage et gratification

- Les frais de déplacements seront pris en charge par l'entreprise (train, hôtellerie, restauration).
- Si le stagiaire doit, à l'issue de son stage, rédiger et soutenir un mémoire d'études, il pourra utiliser les moyens matériels du cabinet pour y satisfaire.
- Une gratification sera versée au stagiaire d'un montant mensuel de 151,67 heures de travail par mois * 3,90 € / heures = 591,51 €.
- La signature d'une convention de stage est obligatoire.
- Compte tenu du contexte sanitaire, le stagiaire travaillera dans les locaux de l'entreprise deux jours par semaine et à son domicile trois jours par semaine.
- Il sera contraint, comme tous les autres salariés du cabinet, de suivre un protocole sanitaire affiché dans nos locaux.

- Il devra travailler avec son propre matériel informatique (micro-ordinateur avec Pack-Office).
- Son micro-ordinateur sera connecté au réseau Ethernet de l'entreprise et il aura ainsi accès à toutes les données enregistrées sur le serveur du cabinet.
- Le stagiaire de préférence devra disposer d'un logement à Tours ou dans ses environs immédiats.
- Une carte d'abonnement au réseau de transports urbains Fil Bleu sera, comme pour tous les autres salariés, remboursée à 50 % par l'employeur.
- Des tickets restaurant lui seront accordés, comme pour tous les autres salariés.

7 : Dates, durée et suite du stage

- Le stage devra durer au minimum quatre mois et commencer, au plus tard, en avril 2022.
- L'entreprise est totalement fermée entre le 1^{er} et le 22 août 2022. Le stage sera alors suspendu (mais il pourra reprendre après les congés).
- En fonction de ses résultats, le stagiaire pourra se voir proposer un recrutement en C.D.D. ou en C.D.I. à l'issue de son stage.

Pour tous renseignements et pour candidater, veuillez-vous adresser exclusivement à :

OLIVIER DARMON CONSULTANTS
2, Place de la Gare
37700 ST PIERRE DES CORPS - France
Courriel : contact@odc-transports.fr
Tél : 02.47.78.78.78